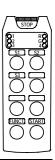


# **SÉRIE AIR**



Menu of Transmitting Unit (MTU - Menu de l'émetteur)



### Partie générale

#### Instructions générales

Le présent manuel a pour objet de fournir les indications permettant d'habiliter, de déshabiliter et de modifier les caractéristiques des radiocommandes Autec de la série Air.

Il s'avère nécessaire que toutes les parties du présent manuel et du « manuel de l'opérateur » soient lues et assimilées par tous ceux qui décident et/ou modifient les caractéristiques de la radiocommande.

Il faudra contacter Autec en cas de doute sur les instructions et/ou les avertissements du présent manuel.

Toute reproduction de ce manuel, en tout ou en partie, sous quelque forme ou moyen que ce soit, est interdite sans l'autorisation écrite d'Autec srl (y compris l'enregistrement et la photocopie).

Toutes les opérations reportées dans le présent manuel doivent impérativement être exécutées par un personnel qualifié et spécialement informé des réglementations et des lois de référence.

Pour les instructions et les avertissements relatifs à la machine sur laquelle on entend installer la radiocommande, suivre les indications du constructeur de la machine reportées dans son manuel d'instructions.

#### **Symboles**

Ce manuel utilise deux symboles mettant en évidence des indications particulières.

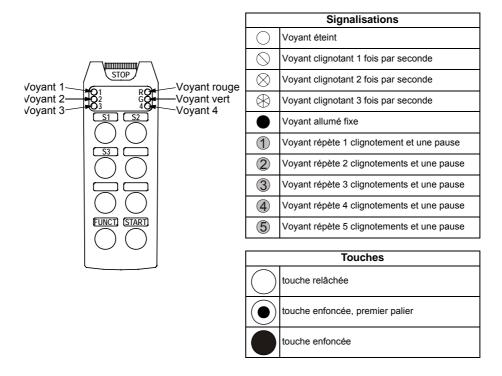


Ce symbole signale toutes les indications et toutes les informations d'une extrême importance : leur inobservation peut provoquer des situations à risque grave pour les biens et les personnes.



Ce symbole signale tous les textes du manuel à lire avec une attention particulière.

#### Légende



### **MTU**

## **Menu of Transmitting Unit** (Menu de l'émetteur)

#### **Description du menu MTU**

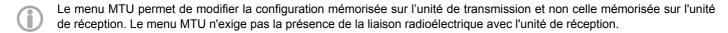


Le menu MTU permet de déshabiliter, d'habiliter et de configurer certaines fonctions de la radiocommande pouvant avoir un impact sur l'analyse des risques de la machine radiocommandée. Aussi, seul le responsable peut-il, dans WARNING ce cadre, décider de modifier les configurations autorisées par le menu MTU.

Les responsabilités dérivant des modifications de ces fonctionnalités ne peuvent être imputées à Autec.

Le menu MTU est composé de quatre sous-menus :

- 1. PIN START UP
  - Le sous-menu PIN START UP permet de déshabiliter et d'habiliter le démarrage de la radiocommande à l'aide du code PIN.
- 2. PIN CODE
  - Le sous-menu PIN CODE permet d'insérer un code PIN personnalisé.
- 3. SWITCH OFF
  - Le sous-menu SWITCH OFF permet de déshabiliter la coupure automatique de l'unité de transmission ou d'imposer la temporisation de la coupure automatique après laquelle l'unité de transmission s'éteint si aucune touche n'est enfoncée.
- 4. UNPAIR
  - Le sous-menu UNPAIR permet de désaccoupler l'unité de transmission de l'unité de réception. Après cette procédure, on ne pourra plus rétablir la liaison radioélectrique entre l'unité de transmission et l'unité de réception.





Reporter, sur la fiche technique, toutes les modifications apportées à travers le menu MTU.



La configuration mémorisée sur l'unité de transmission est perdue avec la procédure UNPAIR.



Toutes les radiocommandes de la série AIR présentant un n° de série inférieur à GA01560 et toutes les émetteurs de remplacement (BACK-UP UNIT) présentant une « MANUF. DATE 2011 » ne requièrent pas l'insertion du code PIN dans les sousmenus PIN START UP, PIN CODE, SWITCH OFF et UNPAIR.

#### Sortir du menu MTU sans modifier la configuration

On pourra, à tout instant, sortir du menu MTU sans modifier la configuration en choisissant l'une des modalités suivantes :

- 1. appuyer sur le bouton-poussoir de STOP,
- 2. attendre 10 secondes environ sans appuyer sur aucune touche.

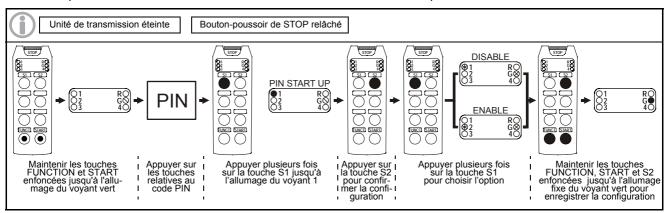
#### Sous-menu PIN START UP

Le sous-menu PIN START UP permet de déshabiliter et d'habiliter le démarrage de la radiocommande à l'aide du code PIN.



Conformément aux normes IEC 60204-1 (§9.2.7.4) et IEC 60204-32 (§9.2.7.5), l'usage non autorisé de la machine doit être empêché. Le code PIN utilisé pour le démarrage fait que la radiocommande répond à cette condition requise. WARNING Autec ne pourra assumer aucune responsabilité si le PIN est déshabilité.

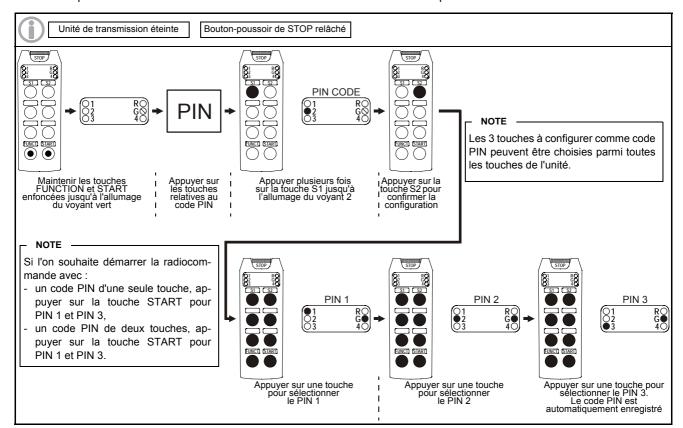
Exécuter la procédure suivante avec l'unité de transmission éteinte et le bouton-poussoir de STOP relâché.



#### Sous-menu PIN CODE

Le sous-menu PIN CODE permet d'insérer un code PIN personnalisé. Noter le nouveau code PIN personnalisé sur la fiche technique, avec les trois touches imposées.

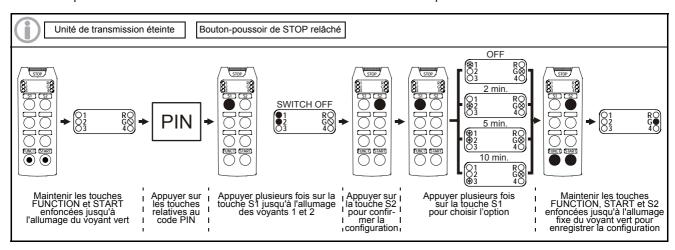
Exécuter la procédure suivante avec l'unité de transmission éteinte et le bouton-poussoir de STOP relâché.



#### Sous-menu SWITCH OFF

Le sous-menu SWITCH OFF permet de déshabiliter la coupure automatique de l'unité de transmission ou d'imposer la temporisation de la coupure automatique après laquelle l'unité de transmission s'éteint si aucune touche n'est enfoncée.

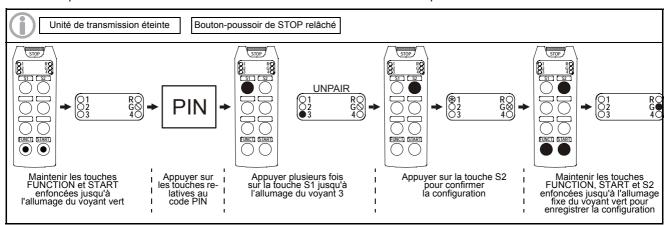
Exécuter la procédure suivante avec l'unité de transmission éteinte et le bouton-poussoir de STOP relâché.



#### Sous-menu UNPAIR

Le sous-menu UNPAIR permet de désaccoupler l'unité de transmission de l'unité de réception. Après cette procédure, on ne pourra plus rétablir la liaison radioélectrique entre l'unité de transmission et l'unité de réception.

Exécuter la procédure suivante avec l'unité de transmission éteinte et le bouton-poussoir de STOP relâché.





Au terme de cette procédure de rétablissement de la liaison radioélectrique, accoupler l'unité de transmission à l'unité de réception (PAIR).



Si l'on tente de démarrer la radiocommande après une procédure UNPAIR, le voyant vert et le voyant rouge s'allument pour indiquer que l'unité de transmission n'est accouplée à aucune unité de réception.

